

Lp Viktor Kisseljov
Transpordiamet
info@transpordiamet.ee

Meie: 24.10.2025 KV2025-318

Rail Baltica Paide mnt raudteeviadukti ja riigitee nr 59 Pärnu - Tori km 0 – 0,3 lõigu põhiprojekti koostamine

Käesolevaga edastab Rail Baltic Estonia OÜ Transpordiametile täiendavad selgitused Paide raudteeviadukti muudatuse osas.

05.2025 aastal sõlmiti RBE ja konsortsiumi (Allianss 1): GRK Eesti AS, GRK Suomi Oy, Aktsiaselts Merko Ehitus Eesti, NGE CONTRACTING, Sweco Finland Oy, Sweco Sverige AB, TSO SAS vahel leping. Leping hõlmab Ülemiste–Pärnu lõigu raudtee pealisehitust ning Tootsi–Pärnu lõigu alusehitust. Perioodil mai 2025 kuni oktoober 2025 (arendusetapi käigus) on Allianss tiim analüüsinud olemasolevat projektlahendust ning otsinud võimalusi projektlahenduste optimeerimiseks. Muuhulgas analüüsiti kõnealust Paide maantee ristumist.

Paide raudteeviadukti ehitus toimub Natura alal, kus raudtee maa-ala on väga kitsas (30 meetrit). Lisaks on konstruktsiooni väljakutseteks logistika, mis on seotud mullete või rajatiste ehitamisega, ning sügavad pehmed pinnased. Võrdlusanalüüsi käigus töötati välja järgmised variandid:

1. pikk viadukt pikkusega ca 1300 meetrit;
2. lühem viadukt Paide maantee kohal ja kõrgeid muldeid toetavad seinad silla mõlemas otsas;
3. hübriidlahendus viadukti ja tugiseinte kombinatsioonina.

Erinevate lahenduste võrdlemisel leiti, et kõige parim lahendus on Lahendusvariant 1: Pikk viadukt. Antud variandi puhul on alljärgnevad eelised:

- Lihtne konstruktsioon ehitada;
- Vähem piiratud ehitusala (laiuselt), lihtsam logistika;
- Jalakäijate tunnelid pole vajalikud; jalakäijatel ja loomadel on paremad võimalused raudteeala ületamiseks;
- Visuaalselt on sild „saledam“ kui 7–8 meetri kõrgune sein;
- Hästi tuntud ehitusmeetodid – parem ehitatavus;
- Lühem projekteerimis- ja ehitusaeg;
- Kuluefektiivne lahendus.

Eeltoodust tulenevalt palume korraldada projekteerimislepingu muudatus arvestusega, et RBE (Allianss) korraldab ise viadukti põhiprojekti koostamise ning hangib ka rajatisele ehitusloa. Palume edastada RBE-le kalkulatsioon, mis ulatuses väheneb K-Projekti lepingu maksumus.

Lugupidamisega

/allkirjastatud digitaalselt/

Janar Tükk
portfellijuht
Tallinn-Pärnu lõigus

Lisa: Option_1 Long bridge.pdf (Lahendusvariandi 1: Pikk viadukt eskiis)